



Art.-Nr.	Benennung
93155-25	<b>Bohrschraube selbstfurchend 5.5 x 20-25 DS 16 mm</b> Bohrleistung Stahl..... 0.5 mm - 2.0 mm Bohrleistung Alu..... 0.5 mm - 2.0 mm Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück
93160-25	<b>Bohrschraube selbstfurchend 6.0 x 25-25 DS 16 mm</b> Bohrleistung Stahl..... 0.4 mm - 2.0 mm Bohrleistung Alu..... 0.5 mm - 2.0 mm Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück
93161-25	<b>PREMIUM Bohrschraube selbstfurchend 6 x 25 DS 16 mm</b> Bohrleistung Stahl..... 0.5 mm - 1.5 mm Bohrleistung Alu..... 0.4 mm - 2.0 mm Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück



93155-26	<b>Bohrschraube mit Bohrspitze 5.5 x 25 DS 16 mm</b> Bohrleistung Stahl..... 0.4 mm - 1.5 mm Bohrleistung Alu..... 0.4 mm - 5.0 mm Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück
----------	---



**Achtung:**  
Evtl. befinden sich  
Metallspäne auf dem Dach!



93148-20	<b>Bohrschraube mit Bohrspitze 4.8 x 20 für Innenverbinder RAIL</b> Bohrleistung Stahl..... 0.5 mm - 3.0 mm Bohrleistung Alu..... 0.7 mm - 4.0 mm Verpackungseinheit (VPE)..... 100 Stück
----------	--

## Technische Daten

<b>Material</b>	Edelstahl, Gummidichtungen aus EPDM
<b>Planungshilfen</b>	SL-Rack-Konfigurator <b>Solar.Pro.Tool</b> .
<b>Statik</b>	Die statische Berechnung erfolgt gemäß der aktuellen länderspezifischen Normen (EN 1991, EC1 für Deutschland). Es kann je nach Schnee- oder Windlasten, bzw. bei großen Modulen, erforderlich sein, mehr als die üblichen 4 Befestigungspunkte einzusetzen. Bitte beachten Sie unbedingt die jeweiligen Hinweise des Modulherstellers in der Installationsanleitung. Die Tragfähigkeit des Daches wird nicht von uns geprüft.

**Ihre Meinung ist uns wichtig!**

Oberstes Ziel für uns ist es stets, Ihnen den Arbeitsalltag so gut es geht zu erleichtern. Deswegen ist es uns auch enorm wichtig, Ihr Lob, Ihre Kritik und auch Ihre Verbesserungswünsche zu erfahren.



SL Rack **Feedback**  
[Feedback schreiben >](#)



SL Rack **Website**  
[Erfahren Sie mehr >](#)



SL Rack **YouTube**  
[Videos anschauen >](#)

Besuchen Sie uns auf



Technische Änderungen und  
Druckfehler vorbehalten.  
Stand 10/2022 V3